

R A P O R T

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale

Comisia de mediere s-a întrunit în ziua de 1 octombrie 2003, la Senat, ora 12,30, sala 331, etaj III, în următoarea componență:

a) membri din partea Senatului:

- Seche Ion
- Dinu Marin
- Pană Viorel
- Bîciu Constantin
- Nedelcu Mircea
- Constantinescu Dan
- Pete Ștefan

b) membri din partea Camerei Deputaților:

- Ioan Bivolaru
- Aurelia Vasile
- Ion Rădoi
- Cristian Valeriu Buzea
- Ioan Miclea
- Mircea Nicu Toader
- Marin Anton

Au absentat din partea Senatului, domnii senatori Pană Viorel, Constantinescu Dan și Pete Ștefan, iar din partea Camerei Deputaților, domnul deputat Mircea Nicu Toader.

Sedința a fost condusă alternativ de domnul senator
Marin Dinu și de domnul deputat Ioan Bivolaru.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, Comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexă la prezentul Raport.

Din partea Senatului,

PRESEDINTE



MEMBRI:

Seche Ion



Dinu Marin



Pană Viorel

Bîciu Constantin



Nedelcu Mircea



Constantinescu Dan

Pete Ștefan

Din partea Camerei Deputaților,

PRESEDINTE




MEMBRI:

Ioan Bivolaru



Aurelia Vasile



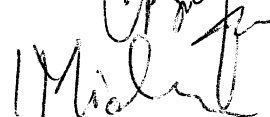
Ion Rădoi



Cristian Valeriu Buzea

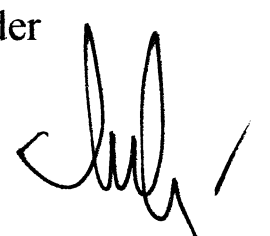


Ioan Miclea



Mircea Nicu Toader

Marin Anton



T E X T E

adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și Senat la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
1.	<p>Articolul I pct.6 – articolul 3 alin.(3)</p> <p>(3) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează în mod grav siguranța circulației rutiere.</p>	<p>Articolul I pct.6 – articolul 3 alin.(3)</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează siguranța circulației rutiere.</p>	<p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează în mod grav siguranța circulației rutiere.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
2.	<p>Articolul I pct.9 – articolul 8</p> <p>Art. 8. - Sunt interzise plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportate.</p>	<p>Articolul I pct.9 – articolul 8</p> <p>Art. 8. – Plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată sunt interzise, cu excepția cazurilor în care aceste plăți nu sunt de natură să afecteze siguranța rutieră.</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>Art. 8. – Plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată sunt interzise, cu excepția cazurilor în care aceste plăți nu sunt de natură să afecteze siguranța rutieră. Cazurile vor fi stabilite prin ordin al ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>
3.	<p>Articolul I pct.14 – articolul 13 alineatul (1) litera b) și alineatul (2)</p> <p>Art. 13. - (1) Activitatea de control se realizează astfel:</p> <p>.....</p> <p>b) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și</p>	<p>Articolul I pct.14 – articolul 13 alineatul (1) litera b) și alineatul (2)</p> <p>Art. 13. - (1) Activitatea de control se realizează astfel:</p> <p>.....</p> <p>b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>Locuinței și Ministerul Muncii și Solidarității Sociale au obligația de a verifica la sediul operatorilor de transport rutier, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, astfel încât să fie controlată parțial activitatea tuturor conducătorilor auto;</p> <p>.....</p> <p>(2) Ministerul de Interne are obligația să sprijine, prin structurile poliției rutiere și prin Poliția de Frontieră Română, după caz, acțiunile de control efectuate de organele abilitate aparținând Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, în trafic sau în punctele de trecere a frontierei.</p>	<p>și Turismului și Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei au obligația de a verifica la sediul operatorilor de transport rutier, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, astfel încât să fie controlată parțial activitatea tuturor conducătorilor auto;</p> <p>.....</p> <p>(2) Ministerul Administrației și Internelor are obligația să sprijine, prin structurile poliției rutiere și prin Poliția de Frontieră Română, după caz, acțiunile de control efectuate de organele abilitate aparținând Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei,</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		în trafic sau în punctele de trecere a frontierei.	
4.	<p>Articolul I pct.18 – articolul 17</p> <p>Art. 17. - Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și de către personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.</p>	<p>Articolul I pct.18 – articolul 17</p> <p>Art. 17. - Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române, ofițeri și subofițeri de poliție din cadrul serviciilor de circulație, personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>Art. 17. - Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române, împreună cu ofițeri și subofițeri de poliție din cadrul serviciilor de circulație și personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.</p>
5.	<p>Articolul I pct.21 – articolul 19</p> <p>Art. 19. - Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin Regia Autonomă "Administrația</p>	<p>Articolul I pct.21 – articolul 19</p> <p>Art. 19. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Regia Autonomă</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>Națională a Drumurilor din România", va lua măsuri pentru ca la proiectarea drumurilor noi, precum și la reabilitarea sau modernizarea drumurilor existente să se prevadă pe marginea drumurilor respective spații speciale care să fie utilizate, pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, atât de conducătorii auto, cât și în cadrul operațiunilor de control al respectării acestor prevederi.</p>	<p>"Administrația Națională a Drumurilor din România", va lua măsuri pentru ca, la proiectarea drumurilor noi, precum și la reabilitarea sau modernizarea drumurilor existente să se prevadă pe marginea drumurilor respective spații speciale, care să fie utilizate pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, atât de conducătorii auto, cât și în cadrul operațiunilor de control al respectării acestor prevederi.</p>	
6.	<p>Articolul I pct.22 – alineatul (2) al articolului 20 (2) Personalul din cadrul Ministerului de Interne și al Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, împuternicit pentru activitatea de control privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, va fi instruit și atestat în cadrul cursurilor organizate de către</p>	<p>Articolul I pct.22 – alineatul (2) al articolului 20 (2) Personalul din cadrul Ministerului Administrației și Internelor și al Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, împuternicit pentru activitatea de control privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, va fi instruit și atestat</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	aceste instituții.	în cadrul cursurilor organizate de către aceste instituții.	
7.	<p>Articolul I pct.24 – articolul 22¹ Art.22¹.- (1) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va întocmi și emite norme tehnice privind inspecția tehnică a tahografelor și va reactualiza normele privind activitatea de control a respectării prevederilor ordonanței și modul de aplicare a sancțiunilor pentru operatorii de transport străini. Normele se vor aproba prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și se vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Articolul II Art.II.- (1) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va întocmi și emite norme tehnice privind inspecția tehnică a tahografelor și va reactualiza normele privind activitatea de control a respectării Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale și modul de aplicare a sancțiunilor pentru operatorii de transport străini. Normele se vor aproba prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Ministerul Industrii și Resurselor va elabora norme de autorizare a agenților economici care montează, verifică, etalonează și întrețin tahografe, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Ministerul Muncii și Solidarității Sociale va elabora norme proprii privind activitatea de control.</p>	<p>turismului și se vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Economiei și Comerțului va elabora norme de autorizare a agenților economici care montează, verifică, etalonează și întrețin tahografe, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată prin Legea nr.11/1994, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei va elabora norme proprii privind activitatea de control.</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
8.	<p>Articolul I pct.25 – articolul 23¹ Art. 23¹. - Pe data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe se abrogă prevederile lit. m) și n) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000.</p>	<p>Articolul III Art.III. - La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă prevederile lit. m) și n) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
9.	<p>Articolul II Art. II. - Ordonanța Guvernului nr. 17/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.</p>	<p>Articolul IV Art. IV. - Ordonanța Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>